

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

## ÚSTECKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ÚSTÍ NAD LABEM

adresa: Moskevská 1531/15, 40001 Ústí nad Labem, tel.: 477755110, e-mail: e-podatelna@khsusti.cz, ID: 8p3ai7n

Č. j. odesílatele:

V Litoměřicích dne 12.02.2020

Č. j.: KHSUL 6048/2020  
Sp. značka: S-KHSUL 31772/2014  
Vyřizuje: Ing. Hana Kovaříková  
Telefon: +420477755530  
E-mail: hana.kovarikova@khsusti.cz  
Počet listů/příloh: 1/0

*V zastoupení:*

**STRABAG Rail a.s.**  
**Železničářská 1385/29**  
**400 03 USTÍ nad Labem – Střekov**

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.**  
**Dlážděná 1003/7**  
**110 00 PRAHA 1 – Nové Město**

### **Závazné stanovisko pro stavební řízení**

### **Dokumentace stavby: „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“**

**Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem** (dále jen „KHS“), jako příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, **posoudila žádost o vydání závazného stanoviska** k projektové dokumentaci: „**Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa**“ (dále jen „PD“), předloženou Ing. Davidem Růžou, STRABAG Rail a.s., IČ: 25429949, se sídlem: Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí n. L. - Střekov, (dále jen „žadatel“), v zastoupení Správy železniční dopravní cesty, s.o., IČ: 70994234, se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město (dále jen „investor“), na základě plné moci ze dne 17.07.2019.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví **vydává KHS** ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro stavební řízení toto **závazné stanovisko**:

s PD: „**Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa**“ se

### **s o u h l a s í .**

V souladu s § 77 odst. 1 zákona se souhlas váže na splnění následujících **podmínek**:

1. provoz recyklační linky na p.p.č. 274/1, k.ú. Ploskovice bude max 8 h denně
2. budou přijata opatření k minimalizaci hlučnosti u chráněných objektů nejbližší trati
3. v rámci kolaudačního řízení bude doloženo měření hluku v noční době z provozu po zrekonstruované žel. trati č. 087 Lovosice – Česká Lípa pro chráněný venkovní prostor staveb v OPD 1) RD Žalhostická č.p. 2256, Litoměřice (V9 – pro 2.NP); 2) RD Žernosecká č.p. 739/26, Litoměřice (V13 – pro 2.NP) a 3) RD č.p. 35, Trnovany (V42 – pro 1.NP).

### **Odůvodnění:**

Dne 10.01.2020, pod č.j. KHSUL 1205/2020, obdržela KHS žádost žadatele, v zastoupení investora, o vydání závazného stanoviska k PD (předložena v el. podobě), zpracované společností STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí n. L., pod č. zak. P 19009, v 11/2019.

PD řeší rekonstrukci regionální, jednokolejné, neelektrizované trati č. 087 Lovosice – Česká Lípa, jejich vybraných úseků za účelem zvýšení bezpečnosti, zkrácení jízdních a cestovních dob a zvýšení komfortu pro cestující, zajištění bezbariérovosti, snížení nákladů na provoz a údržbu a zvýšení rychlosti až na 100 km/h. Rekonstrukce trati bude probíhat od km 37,000 do km 83,764, procházející sídly: Lovosice, Píšťany, Žalhostice, Litoměřice, Trnovany, Křešice, Ploskovice, Býčkovice, Horní Řepčice, Liběšice, Úštěk a dále v Libereckém kraji Blíževedly, Kravaře, Stvolínky, Holany, Zahradky a Česká Lípa.

V rámci stavby je navržena kompletní rekonstrukce ŽST Žalhostice a komplexní rekonstrukce vybraných částí úseku Žalhostice – Liběšice. V ostatních úsecích Liběšice – Úštěk, Úštěk – Blíževedly a Blíževedly – Zahrádky u České Lípy budou realizované minimální úseky tratě cca 25 m pro možnou rekonstrukci železničního propustku. V úseku ŽST Žalhostice (včetně) – Litoměřice h.n. (mimo) - Liběšice (mimo) bude realizováno nové zabezpečovací, sdělovací zařízení a silnoproudá technologie. V úsecích komplexní rekonstrukce budou přejezdy dnes zabezpečené výstražnými kříži zabezpečeny PZZ. Bude provedena komplexní rekonstrukce železničního svršku a spodku, přejezdů pro dosažení maximálních rychlostí při plném využití možnosti směrového vedení trati a uvedení do normového stavu. Dále bude provedena rekonstrukce nevyhovujících nástupišť v železniční stanici Žalhostice. Zastávky Litoměřice cihelna, Ploskovice a Horní Řepčice nebudou rekonstruovány, bude pouze rektifikována nástupní hrana k aktuální poloze koleje. Doprava materiálu bude zajištěna po kolejišti, v případě nemožnosti pak nákladními auty s předpokládanou intenzitou cca 30 nákladních aut (60 průjezdů) denně v rozmezí 4 - 5 týdnů. V rámci rekonstrukce železničních přejezdů dojde k jejich krátkodobému uzavření, a tím k realizaci objízdných tras. Vzhledem k plánovanému krátkodobému uzavření přejezdů v rozmezí 2 – 5 dní nebylo požadováno hlukové vyhodnocení objízdných tras.

Součástí dokumentace je hluková studie, zpracovaná společností Ecological Consulting, a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc, v 01/2020. Hluková studie sestává ze dvou částí - 1: období provozu a 2: proces výstavby. Podkladem pro zpracování studie bylo měření hluku, zpracované výše uvedenou společností v protokolu o měření hluku č. 19/48, z 10/2019. Zároveň byly měřením ověřeny vibrace z provozu po žel. trati, zpracované výše uvedenou společností v protokolu o autorizovaném měření vibrací č. 19/13, z 11/2019, ze kterého vyplynulo, že není nutný návrh antivibračních opatření z důvodu splnění hygienických limitů s dostatečnou rezervou pro denní i noční dobu.

Z výsledků studie lze konstatovat, že provozem na posuzované železniční trati ve výhledovém stavu nebudou překračovány hygienické limity hluku jak v denní, tak v noční době. Stanovení hlukové zátěže z procesu výstavby zohlednilo akusticky nejvýznamnější práce (zemní práce na kolejovém loži, práce na kolejišti, průjezd dynamického stabilizátoru kolejnic a podbíječky). Vyhodnocení zahrnuje dobu realizace stavby na cca 199 dní a její postupný průběh v celé délce liniové stavby (jejich revitalizovaných částí). V žádném z výpočtových bodů nedochází k překročení hygienických limitů. Veškeré stavební práce jsou uvažovány mezi 7 a 21 hodinou, noční práce nebudou prováděny. V místech kde trať vede velmi blízko obytných objektů je doporučeno odstínění hlučných mechanismů mobilními akustickými zástěnami či jinými objekty (deponie materiálu, nákladní vozidlo, železniční vozidlo), případně použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem. Recyklační stanice bude umístěna na p.p.č. 274/1, k.ú. Ploskovice. Rozptylová studie upravuje maximální dobu provozu recyklační linky na 8 hodin za den, což je zapracováno do hlukového posouzení. Hodnota hlukové zátěže u nejbližšího zemědělského objektu Velký Újezd 39 (V43) s jednou BJ se předpokládá  $L_{A,eq,T} = 67,3$  dB. Pro chráněný vnitřní prostor BJ je deklarováno  $L_{A,eq,T} = 37,3$  dB během pracovního dne, což splňuje hygienický limit. Vůči nejbližším chráněným venkovním prostorům RD č. p. 90 Býčkovice (V44) a RD č.p. 86 Býčkovice (V45) budou hygienické limity hluku z 8 h provozu recyklační linky splněny.

Podmínka je ve výroku stanovena na základě požadavků **zákona č. 258/2000 Sb.** a navazujícího prováděcího předpisu - **nařízení vlády č. 272/2011 Sb.** o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v pozdějším znění.

Předložené podklady jsou v souladu s výše uvedenými právními předpisy, a proto bylo vydáno kladné závazné stanovisko.

*otisk úředního razítka*

Ing. Hana Kovaříková  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální  
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje  
se sídlem v Ústí nad Labem  
územní pracoviště Litoměřice  
(opatřeno elektronickým podpisem)